

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES KONSERWACJI

Konserwacja zwykła oznaczona K – 1

Zasadniczym celem konserwacji K – 1 jest sprawdzenie działania urządzeń dźwigu pod kątem bezpieczeństwa użytkowania:

- nie mniej, niż raz na 30 dni,

Konserwacja rozszerzona oznaczona K – 2

Jest to generalny przegląd konstrukcyjny, celem której poza sprawami bezpieczeństwa użytkowania jest jak w konserwacji zwykłej K – 1, jest gruntowna obsługa techniczna urządzeń a mianowicie: czyszczenie, regulacja, smarowanie lub wymiana smaru oraz niezbędne naprawy bieżące:

- nie mniej, niż raz w roku.

Wymienione czasookresy konserwacji K -1 i K – 2 są minimalnymi dla dźwigów pracujących normalnie i bezpiecznie.

Podczas wykonywania konserwacji K – 1 i K – 2 należy umieszczać na drzwiach przystankowych tabliczki ostrzegawcze oraz uniemożliwić postronnym osobom wejście do kabiny dźwigu.

I. ZAKRES KONSERWACJI ZWYKŁEJ K - 1

Maszynownia:

1. Sprawdzić wartości napięcia fazowego, przewodowego i sterowego,
2. Wykonać dwie jazdy w górę i w dół kabiną i skontrolować działanie aparatury przekaźnikowo – stycznikowej.
3. Sprawdzić czy luzownik pewnie otwiera szczęki hamulcowe,
4. Sprawdzić czy elementy ruchome ogranicznika prędkości nie stukają,
5. Sprawdzić czy szczotki silnika i przetwornicy nie iskrzą i pracują cicho,
6. Sprawdzić poprawność działania wyłącznika głównego dźwigu,
7. Sprawdzić stan obwodów ochrony przeciw porażeniowej i zabezpieczeń elektrycznych,
8. Dokręcić przewody ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych gdzie są podłączone kontakty obwodów bezpieczeństwa, łącznie z wymianą uszkodzonych listew zaciskowych,
9. Sprawdzić stan styczników i przekaźników, oczyścić i wyregulować, a w razie potrzeby wymienić na nowe.
10. Sprawdzić działanie kontaktu ogranicznika prędkości,
11. Sprawdzić stan lin nośnych i linki ogranicznika prędkości, wydłużone liny skrócić,
12. Sprawdzić stan kół linowych, szczególnie rowków koła zębatego,
13. Sprawdzić pracę układu hamulcowego wraz z regulacją,
14. Sprawdzić luz gum sprzęgła elastycznego i dokręcić sworznie,
15. Sprawdzić luz poosiowy ślimaka,
16. Sprawdzić stan oleju w łożyskach silnika, reduktora i uzupełnić,
17. Sprawdzić stan cieplny reduktora i silnika.
18. Utrzymać czystość w maszynowni.

Kabina i przeciwwaga:

1. Sprawdzić stan prowadników/suwaków ślizgowych kabinowych i przeciwwagowych oraz ich luzów w prowadnicach, a w razie potrzeby wymienić lub wyregulować,
2. Sprawdzić stan prowadników/suwaków rolkowych, a w razie potrzeby wymienić lub wyregulować,

3. Sprawdzić mocowanie lin na kabinie i przeciwwadze,
4. Sprawdzić linki ogranicznika prędkości, a w razie potrzeby wymienić,
5. Sprawdzić stan aparatu chwytanego,
6. Sprawdzić działania kontaktu chwytacza i kontaktu zwisu lin.
7. Sprawdzić mocowania krzywek wyłączników krańcowych, wyłączników końcowych, przełączników piętrowych,
8. Sprawdzić działanie aparatów elektromagnetycznych krzywki ruchomej wyłącznika zatrzymania, a w razie potrzeby wymienić,
9. Sprawdzić działanie wyłącznika krańcowego na kabinie,
10. Sprawdzić czy żarówka fotoimpulsatora nie jest przepalona. Obudowę przezroczystą elementu fotoelektrycznego oczyścić z kurzu,
11. Sprawdzić działanie kasety jazd kontrolnych (oczyścić z kurzu),
12. Sprawdzić czy silnik i wszystkie elementy napędu drzwi automatycznych pracują prawidłowo bez zacięć i hałasu, a w razie potrzeby wyregulować,
13. Sprawdzić działanie nastawnika krzywkowego i nasmarować rolki,
14. Sprawdzić i wyregulować zatrzymanie kabiny na przystankach,
15. Sprawdzić działanie kaset dyspozycji, wymienić uszkodzone przyciski,
16. Sprawdzić działanie kontaktów ruchomej podłogi lub kontaktów pełnego obciążenia i przeciążenia,
17. Sprawdzić działanie i oczyścić kontakty drzwi kabinowych,
18. Sprawdzić w drzwiach automatycznych czy strumień światła z żarówki pada na element fotoelektryczny (oczyścić z kurzu soczewki),
19. Sprawdzić działanie oraz nasmarować części krzywki ruchomej i elektromagnesu.
20. Sprawdzić stan wyposażenia kabiny: oświetlenia, lustra, instrukcji eksploatacji, szyby w drzwiach przystankowych oraz logo firmy konserwującej wraz z danymi do kontaktu – całodobowego, (braki uzupełnić!).
21. Oczyścić klosz oprawy oświetleniowej, a w razie potrzeby wymienić.
22. Wymienić uszkodzoną wykładzinę podłogową lub podłogę podłogi (w razie potrzeby).
23. Naprawić próg przy drzwiach przystankowych (w razie potrzeby).

SZYB:

1. Sprawdzić drzwi przystankowe (szybowe):
 - a. naciąg linek, kontakt i rygiel mechaniczny (drzwi gilotynowe),
 - b. działanie amortyzatora hydraulicznego, zamocowanie kontaktu drzwiowego, działanie rygla (drzwi półautomatyczne),
 - c. działanie ryglowania i zamków mechanicznych (drzwi ręcznie zamykane i otwierane),
 - d. działanie aspiratora, ryglowanie i kontakty (drzwi automatyczne),
 - e. sprawdzić stan tabliczek informacyjnych,
 - f. usunąć usterki, nasmarować, uzupełnić brakujące korki zabezpieczające przed ręcznym odryglowaniem,

W razie potrzeby wymienić uszkodzoną część na nową.
2. Sprawdzić działanie kaset wezwań, a w razie potrzeby wymienić uszkodzone przyciski,
3. Sprawdzić pracę i wyregulować przełączniki piętrowe, nasmarować rolki,
4. Sprawdzić mocowanie przesłonek impulsatorów,
5. Regulacja progu ruchomego/ podłogi ruchomej.
6. Sprawdzić działanie wyłączników końcowych i krańcowych,
7. Sprawdzić stan izolacji ochronnej i mocowania osprzętu instalacji elektrycznej,
8. Sprawdzić działanie „wyłącznika dźwigu”.

PODSZYBIE:

1. Sprawdzić pracę i nasmarować obciążkę ogranicznika prędkości i lin wyrównawczych,
2. Sprawdzić wydłużenia lin obciążki, a w razie potrzeby skrócić,
3. Sprawdzić działanie wyłącznika sterowania,

UWAGI:

- WYMIENIONE ELEMENTY KONTROLOWANE W RAMACH KONSERWACJI K – 1 DOTYCZĄ WYPOSAŻENIA RÓŻNYCH TYPÓW DŹWIGÓW,
- Z PRZEPROWADZONEJ KONSERWACJI K – 1 NALEŻY WYKONAĆ RAPORT Z PODANIEM ZESPOŁÓW, KTÓRE WYMAGAJĄ REMONTU LUB WYMIANY. RAPORT PRZEKAZAĆ ZWIERZCHNIKOWI Z RAMIENIA ZAMAWIAJĄCEGO. DOKONAĆ WPISU W DZIENNIK DŹWIGU.

II. ZAKRES KONSERWACJI ROZSZERZONEJ K - 2

W ramach konserwacji rozszerzonej K – 2 należy wykonać konserwację zwykłą K – 1 oraz dodatkowo, jak przedstawiono poniżej:

MASZYNOWNIA:

1. Ogranicznik prędkości:
 - a) oczyścić z zewnątrz,
 - b) nasmarować,
 - c) w przypadku stwierdzenia głośniejszej pracy usunąć przyczynę pod warunkiem, że nie będą regulowane plombowane sprężyny,

UKŁAD HAMULCOWY:

1. Okładziny oczyścić,
2. Przeprowadzić regulację układu hamulcowego i posmarować sworznie,
3. Rozebrać, oczyścić i nasmarować luzownik,

SILNIK ELEKTRYCZNY:

1. Sprawdzić ustawienie silnika,
2. Dokręcić przewody w tabliczce zaciskowej silnika,
3. Oczyścić silnik z zewnątrz.

REDUKTOR:

1. Sprawdzić sprzężenie cierne,
2. Oczyścić reduktor z zewnątrz,

ZAWIESZENIE LIN NOŚNYCH:

1. Wyrównać wahaki i ewentualnie skrócić liny nośne,
2. Ustawić kontakty zwisu lin,
3. Oczyścić zawieszenie i nasmarować części ruchome,

ROZDZIELNICA ELEKTRYCZNA DŹWIGOWA:

1. Dokręcić przewody na listwach zaciskowych i zaciskach aparatów elektrycznych,
2. Oczyścić gniazda bezpiecznikowe i sprawdzić czy wkładki są oryginalne,
3. Oczyścić z kurzu rozdzielnicę,

APARATURA STEROWANIA:

1. Rozebrać styczniki, oczyścić z kurzu i usunąć ślady opalenia styków stałych ruchomych, a w razie potrzeby wymienić stycznik na nowy,
2. Oczyścić gniazda bezpiecznikowe i sprawdzić oryginalność wkładek topikowych,
3. Dokręcić przewody na listwach zaciskowych i zaciskach aparatów elektrycznych,
4. Oczyścić z kurzu styki przekaźników i usunąć ślady opalenia, a w razie potrzeby wymienić na nowy,
5. Odkurzyć aparaturę przekaźnikowo – stycznikową z zewnątrz,

DOKUMENTACJA W MASZYNOWNI:

1. Sprawdzić czy w maszynowni znajdują się obowiązkowe dokumenty – uzupełnić je.

KABINA:

1. Oczyścić i nasmarować części ruchome krzywki elektromagnetycznej, wyłącznika końcowego, kontaktów bezpieczeństwa, a w razie potrzeby wymienić na nowe,
2. Oczyścić z zewnątrz kasetę dyspozycji i dokręcić luźne przewodów,
3. Sprawdzić kabel zwisowy, a w razie potrzeby wymienić na nowy,
4. Sprawdzić działanie wentylatora kabinowego, a w razie potrzeby naprawić lub wymienić na nowy,
5. Sprawdzić mocowanie i dokręcić nakrętki elementów nośnych ramy kabinowej,

PRZECIWWAGA:

1. Sprawdzić mocowanie lin nośnych i wyregulować zawieszenie,
2. Sprawdzić głośność pracy przeciwwagi i usunąć przyczynę,
3. Oczyścić przeciwwagę,

SZYB:

1. Oczyścić ścianę oraz wszystkie elementy szybu,
2. Oczyścić prowadnice kabinowe i przeciwwagowe,
3. Oczyścić liny nośne i linkę ogranicznika prędkości, a w razie potrzeby skrócić liny,
4. Skontrolować i wyregulować ustawienie prowadnic wraz z dokręceniem śrub mocujących prowadnice,
5. Sprawdzić działanie progu kabiny, a w razie potrzeby naprawić,
6. Sprawdzić, a w razie potrzeby naprawić fartuch progu kabiny,
7. Przesmarowanie prowadnic z uwzględnieniem odpowiedniego smaru,
8. Skontrolować mocowanie kabla zwisowego,
9. Sprawdzić działanie oświetlenia szybu, a w razie potrzeby naprawić,
10. Wyregulować amortyzatory drzwi półautomatycznych, a w razie potrzeby wymienić na nowy,
11. Usunąć przerwy, nasmarować złącza uziomu wyrównawczego.

PODSZYBIE:

1. Oczyścić podszybie z zanieczyszczeń,
2. Oczyścić i przesmarować części ruchome zespołów,
3. Sprawdzić mocowanie zderzaków,
4. Oczyścić styki i dokręcić przewody w aparatach elektrycznych.