

Załącznik nr 3 do SIWZ		
Lp.	Parametry techniczne dźwigu	
1.	Dźwig	osobowy-samoobsługowy
2.	Udźwig	600 kg
3.	Prędkość nominalna	1 m/s
4.	Ilość przystanków	12 (0,1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11)
5.	Ilość dojeżdż	12 - rozmieszczone jednostronnie
6.	Prowadnice kabiny/ przeciwwagi	komplet nowy
7.	Wysokość podnoszenia	~31 m
8.	Napęd	elektryczny bezprzekładniowy, umieszczony w szybie regulowany częstotliwościowo falownikiem, ciężna nosne pasy STM
9.	Kabina	metalowa, nieprzelotowa
	Wymiary wewnętrzne – minimalne	
	Szerokość	1200 mm
	Głębokość	1250 mm
	Wysokość	2100 mm
	Ściany	na tylnej ścianie poręcz ze stali nierdzewnej wykończenia ścian kabiny - laminat niepalny, (kolor do wyboru z katalogu producenta)
	Sufit	ze stali nierdzewnej (do uzgodnienia z Zamawiającym)
	Podłoga	wykładzina antypoślizgowa, kolor popielaty niepalna trudnościeralna, gumowa, barwiona w całej objętości, grubość $\geq 4$ mm (požadany certyfikat)
	Oświetlenie	sufitowe, zintegrowane, pośrednie rozproszone, odporne na wstrząsy, energooszczędne LED
	Wentylacja	wentylacja grawitacyjna - wymagana poprawa prowadzenie przez maszynownię
	Lustro	na tylnej ścianie nad poręczą na połowę wysokości szerokość 900mm
System komunikatów głosowych		Informacja głosowa w kabinie
10.	Panel dyspozycji – w kabinie	
	Pokrywa	panel sensorowy szklany z wyświetlaczem matrycowym
	Przyciski z nr przystanków	sensorowe, cyfry i symbole oznakowane Braille'em
	Wskaźnik położenia kabiny	Wyświetlacz matrycowy (cyfrowy piętrowskazywacz)
	Pozostałe wyposażenie	Przycisk łączności z centrum serwisowym Przyciski otwierania i zamykania drzwi
11.	Oświetlenie awaryjne	w panelu operacyjnym, minimum 1 godzina
12.	Drzwi przystankowe	automatyczne, teleskopowe,
	Wytrzymałość ogniowa	EN81-58 /E120
	Wymiary w świetle	
	Szerokość	900 mm
	Wysokość	2000 mm
Próg drzwi		aluminiowy
Wystrój na przystankach		Stal malowana, kolor szary RAL 7032
13.	Drzwi kabinowe	automatyczne
	Napęd	regulowany
	Wymiary w świetle	
	Szerokość	900 mm
	Wysokość	2000 mm
	Wkończenie drzwi i ściany frontowej	stal nierdzewna szczotkowana
Zabezpieczenie	kurtyna świetlna na całą wysokość	
14.	Kasety wezwań	
		Szkló przyciski sensorowe na wszystkich przystankach piętrowskazywacz monowany w ościeżnicy, pionowy
15.	Sterowanie	mikroprocesorowe (całkowicie elektroniczne) z testowym menu sterownika w języku polskim, układ sterowania zbiorczego w dół, z możliwością programowania różnych funkcji eksploatacyjnych (zapis usterek w pamięci mikroprocesora z datą i godziną wystąpienia), z wyświetlaczem LCD na sterowniku w szafie sterowej (dostęp do pamięci dla osób uprawnionych bez potrzeby stosowania dodatkowych urządzeń), ochrona przed nadużyciami: przy zarejestrowanych dyspozycjach, a pustej kabinie (brak osób wysiadających) wydane dyspozycje są kasowane, wyświetlanie informacji o usterekach dźwigu na piętrowskazywaczem w języku polskim, Niebędne funkcje: - automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w wyniku braku napięcia, - automatyczny powrót na przystanek podstawowy, - sterowanie pożarowe (zjazd do przystanku podstawowego i otwarcie drzwi) – wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego (lub kluczyk)

16.	Podzespoły	nowe prowadnice kabinowe z mocowaniami nowe prowadnice przeciwwagi z zamocowaniami nowy ogranicznik prędkości, obciążki i linki nowa kabina z drzwiami kabinowymi nowy zespół napędowy z środkami trakcyjnymi nowa przeciwwaga wraz z klockami nowe drzwi przystankowe automatyczne nowe sterowanie wraz z kasetami wezwań i dyspozycji nowe oświetlenie szybu wraz z osprzętem nowe zderzaki kabinowe i przeciwwagi,
17.	Łączność	GSM system powiadamiania ekip ratowniczych, zgodny z PNEN81-28, zdalny monitoring dźwigu zapewniający ciągłą diagnostykę dźwigu, dostęp do panelu serwisowego za pomocą przeglądarki internetowej oraz aplikacji telefonicznej, dający możliwość wglądu w stan oraz historię danego urządzenia oraz pełną kontrolę nad statusem realizacji zgłoszeń serwisowych.

**W zakres planowanych robót wchodzi również :**

1.	<u>Demontaż istniejących dźwigów.</u>
2.	<u>Zakres prac do wykonania :</u>
	Montaż dźwigu, uruchomienie, wykonanie pomiarów wymaganych przepisami, udział w odbiorze przez Urząd Dozoru Technicznego Oddział i doprowadzenie do dopuszczenia urządzeń do eksploatacji bez zastrzeżeń.
3.	Demontaż istniejących elementów dźwigów i drzwi przystankowych, wywiezienie zdemontowanych elementów na złom i rozliczenie się z Zamawiającym za oddany złom, dopuszczamy rekompensatę w innej formie np. bezpłatną konserwację w uzgodnionym z Zamawiającym okresie.
4.	Rejestracja dźwigów na koszt Wykonawcy,
5.	Roboty budowlano – instalacyjne w maszynowni, szybie i podestach przystankowych, związane z demontażem starego dźwigu i montażem nowych dźwigów, w tym w szczególności:
	ewentualne powiększenie otworów drzwiowych na wszystkich przystankach w celu przystosowania do nowych drzwi
	uzupełnienie ubytków budowlanych w murach po demontażach starych dźwigów i montażu nowych
	zaślepienie zbędnych otworów pomiędzy szybem i maszynownią montaż haka w nadszymbiu
	wykonanie instalacji oświetleniowej szybu o natężeniu zgodnych z Polską Normą
	demontaż wyłączników głównego dźwigu wraz z zaślepieniem otworu po dotychczasowym wyłączniku,
	wymiana zasilania dźwigu od rozdzielnic administracyjnej zlokalizowanej na parterze budynku do maszynowni dźwigów (trasę kabli uzgodnić z Zamawiającym), użyć kabla minimum YKYżo 5x10 mm <sup>2</sup>
	potwierdzenie wykonania prac elektrycznych protokołem z pomiarów elektrycznych podpisanym przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami,
	prace na przystankach: obróbka otworów drzwiowych w promieniu 30 cm od ościeża drzwi, uzupełnienie tynków oraz naprawa posadzki przy drzwiach, montaż aluminiowych progów z ryflowanej blachy,
	Wykonanie wentylacji szybu przez poprowadzenie rury przez ścianę maszynowni.
	Uzyskanie <u>certyfikatu CE</u> dla wymienionego dźwigu.
	Wymiana drzwi wejściowych do maszynowni na drzwi EI30.
6.	Montaż monitoringu wizyjnego kabin dźwigów o poniższych parametrach:
	1 kamera kopułowa na jedną kabinę dźwigu o parametrach nie gorszych niż 700 TVL, tryb dzień/noc,
	1 rejestrator 4 kanałowy na dwa dźwigi, montowany w szafie RACKowej
	1 dysk twardy na jeden rejestrator o pojemności minimum 1000 GB (1TB)

**POWYŻSZE WYMIARY SZYBU/ NADSZYBIA/ PODSZYBIA WYKONAWCA/OFERENT ZOBOWIĄZANY JEST ZWERYFIKOWAĆ W TRAKCIE WIZJI LOKALNEJ.**